

東関東自動車道  
下小野第二高架橋耐震補強工事

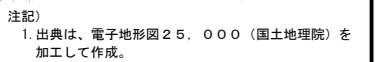
設 計 図

令和 7 年 2 月

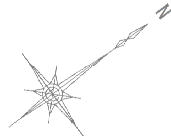
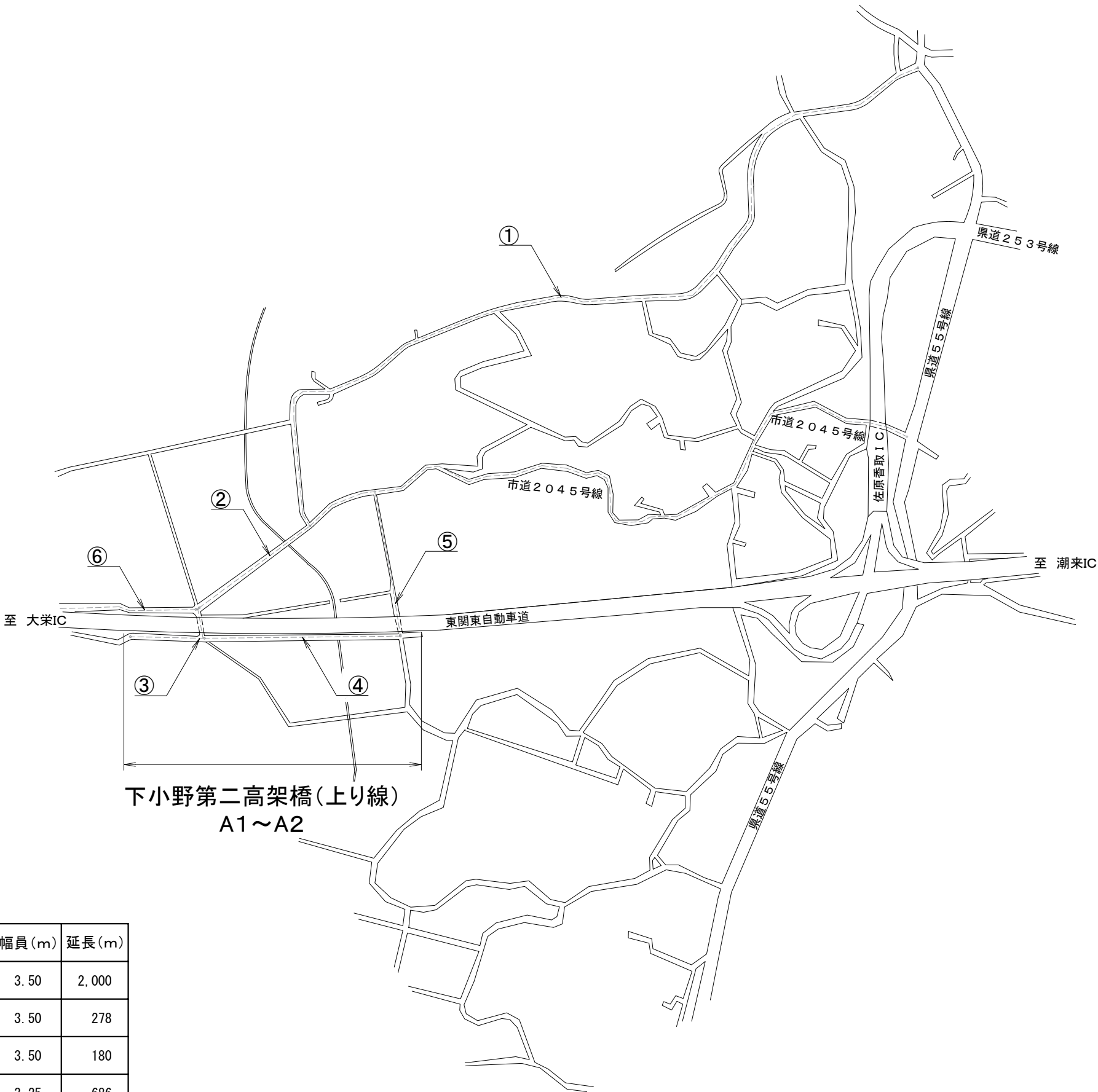
東日本高速道路株式会社  
関東支社 千葉管理事務所

# 目 次

[illegible]



東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	全体位置図			
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 25	
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

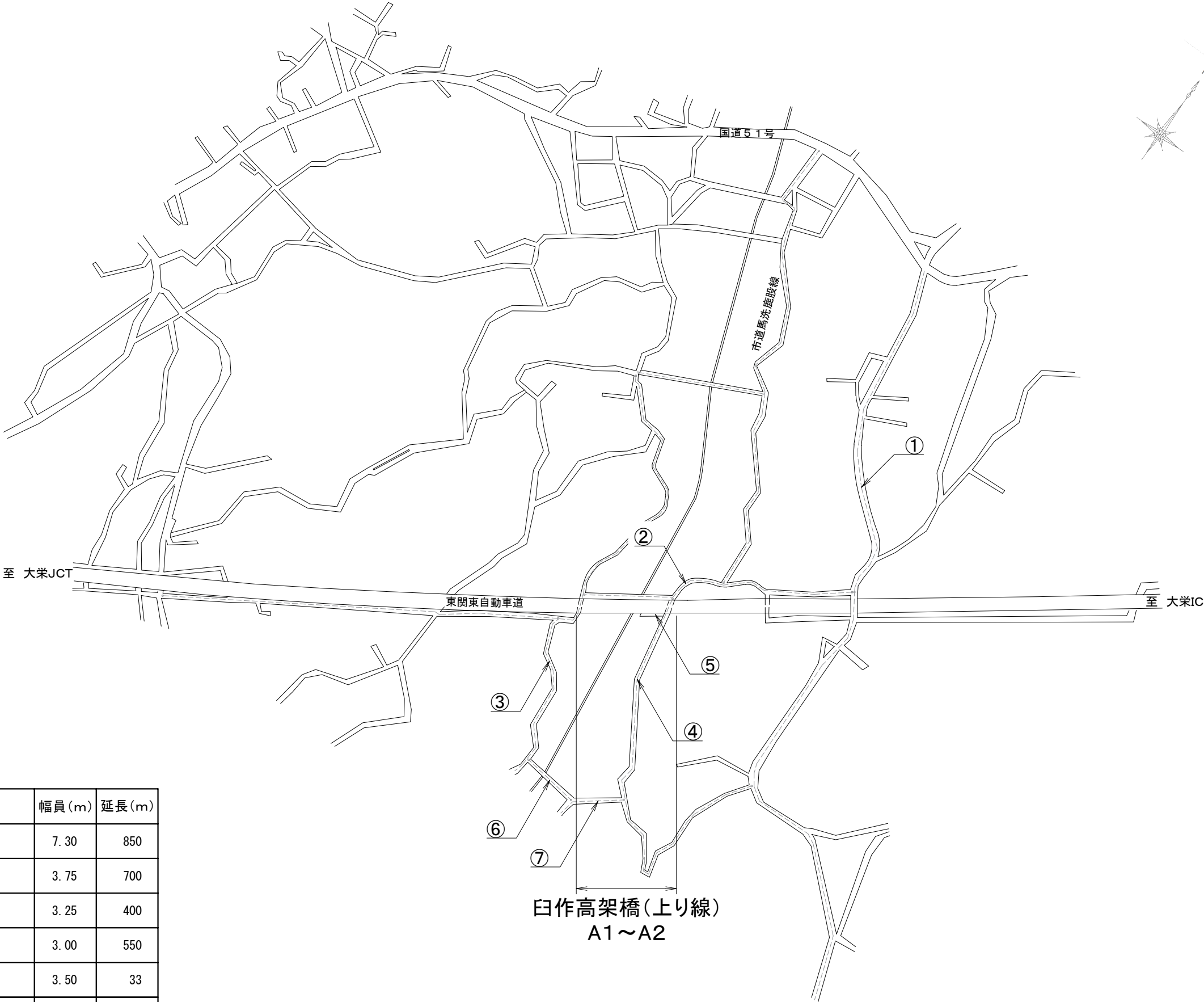


番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	市道2045号線	3.50	2,000
②	市道2072号線	3.50	278
③	市道2070号線	3.50	180
④	市道2071号線	3.25	686
⑤	市道2065号線	3.00	280
⑥	市道2074号線	4.00	160

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		下小野第二高架橋 位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 25	
設計会社名		東日本高速道路株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

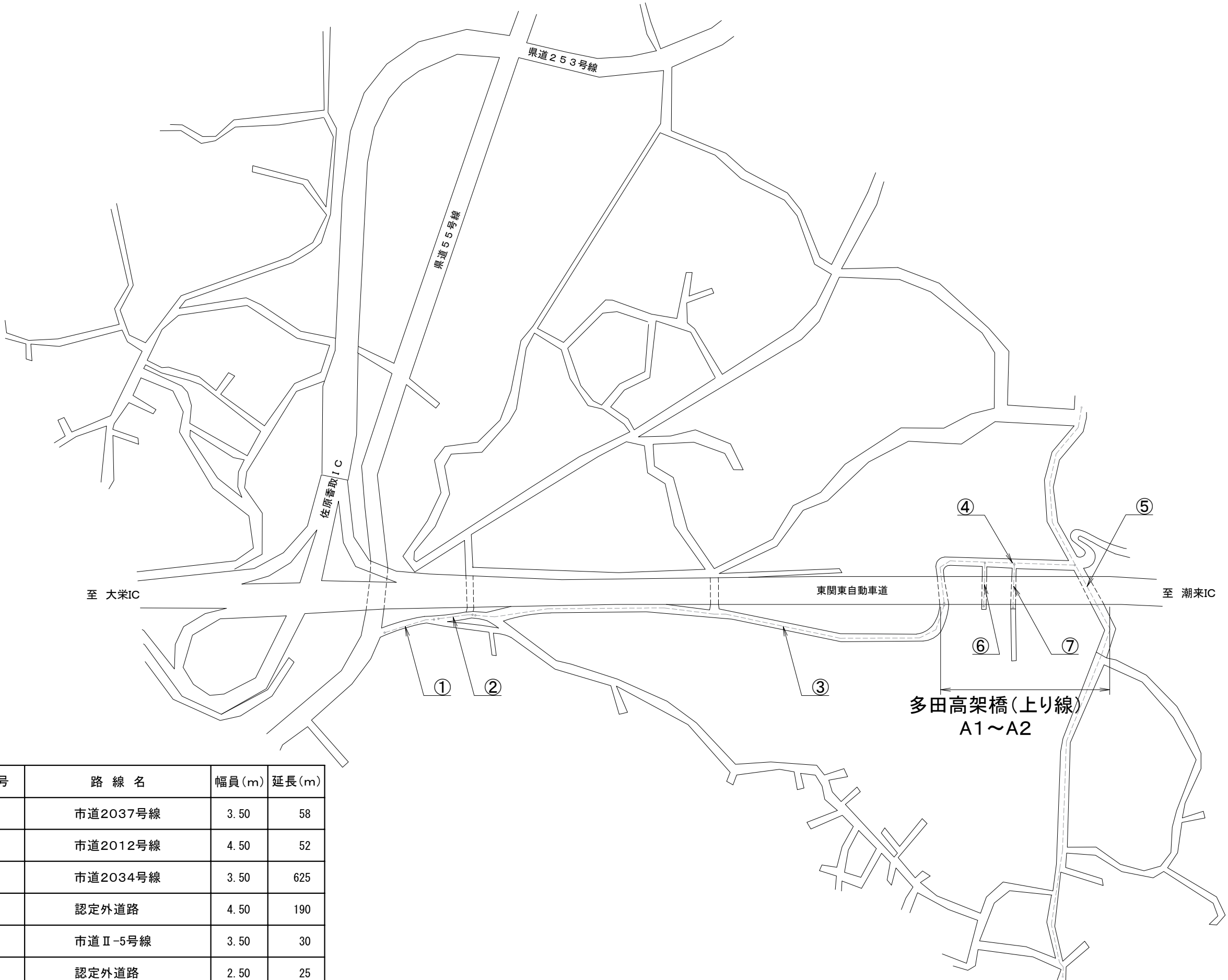




番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	市道伊能赤池線	7.30	850
②	市道伊能7号線	3.75	700
③	市道一坪田臼作線	3.25	400
④	市道伊能毛地線	3.00	550
⑤	認定外道路	3.50	33
⑥	市道新道橋線	3.50	140
⑦	市道一坪田1号線	3.50	120

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

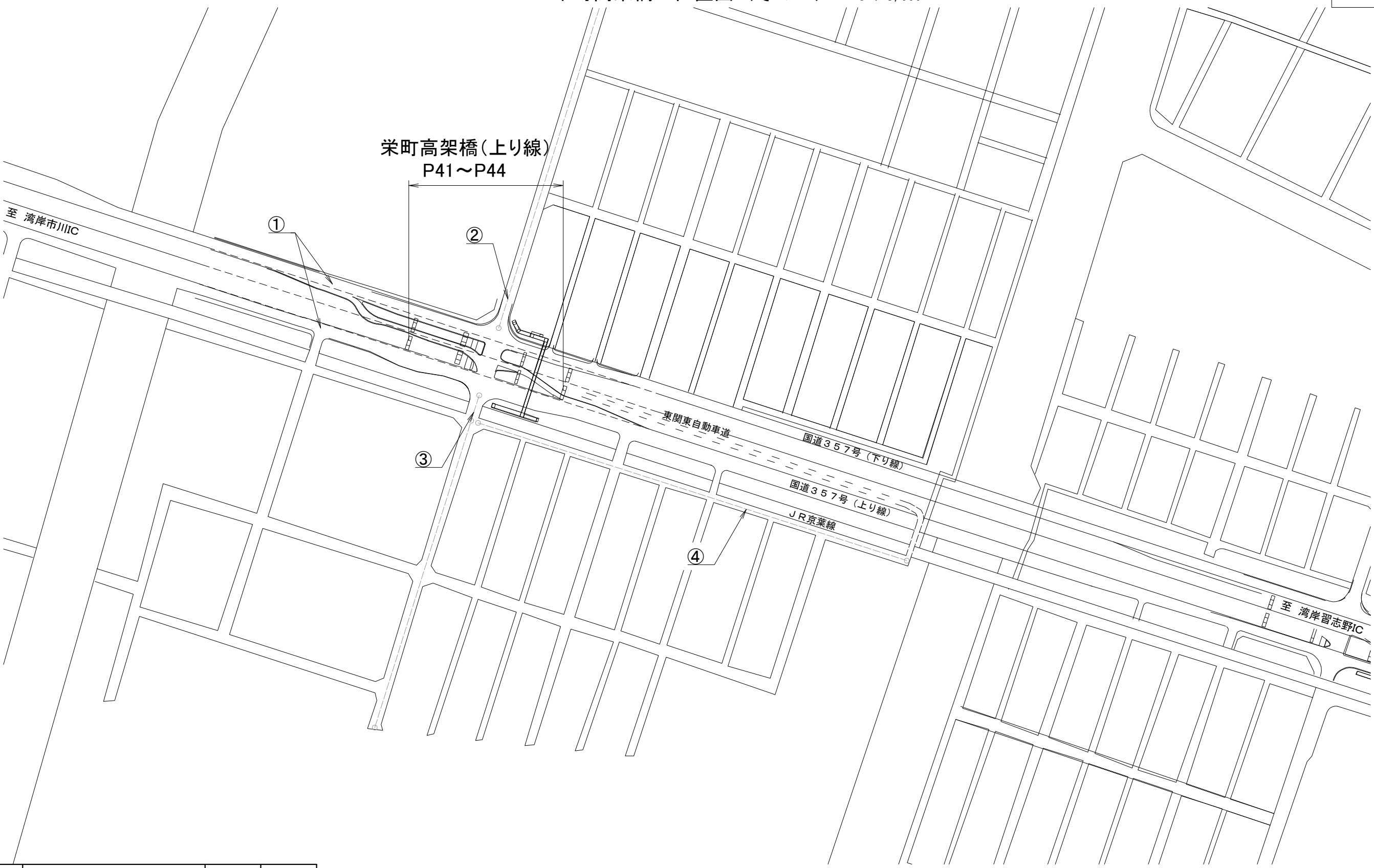
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	臼作高架橋 位置図			
縮 尺	図 示	図面番号	3	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社			
事務所名	関東支社 千葉管理事務所			



番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	市道2037号線	3.50	58
②	市道2012号線	4.50	52
③	市道2034号線	3.50	625
④	認定外道路	4.50	190
⑤	市道Ⅱ-5号線	3.50	30
⑥	認定外道路	2.50	25
⑦	認定外道路	4.00	25

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋 位置図			
縮 尺	図 示	図面番号	4	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	国道357号	-	-
②	市道00-164号線	8.25	-
③	市道10-019号線	7.0	20
④	市道10-020号線	6.0	350

注記  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	栄町高架橋 位置図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	5	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



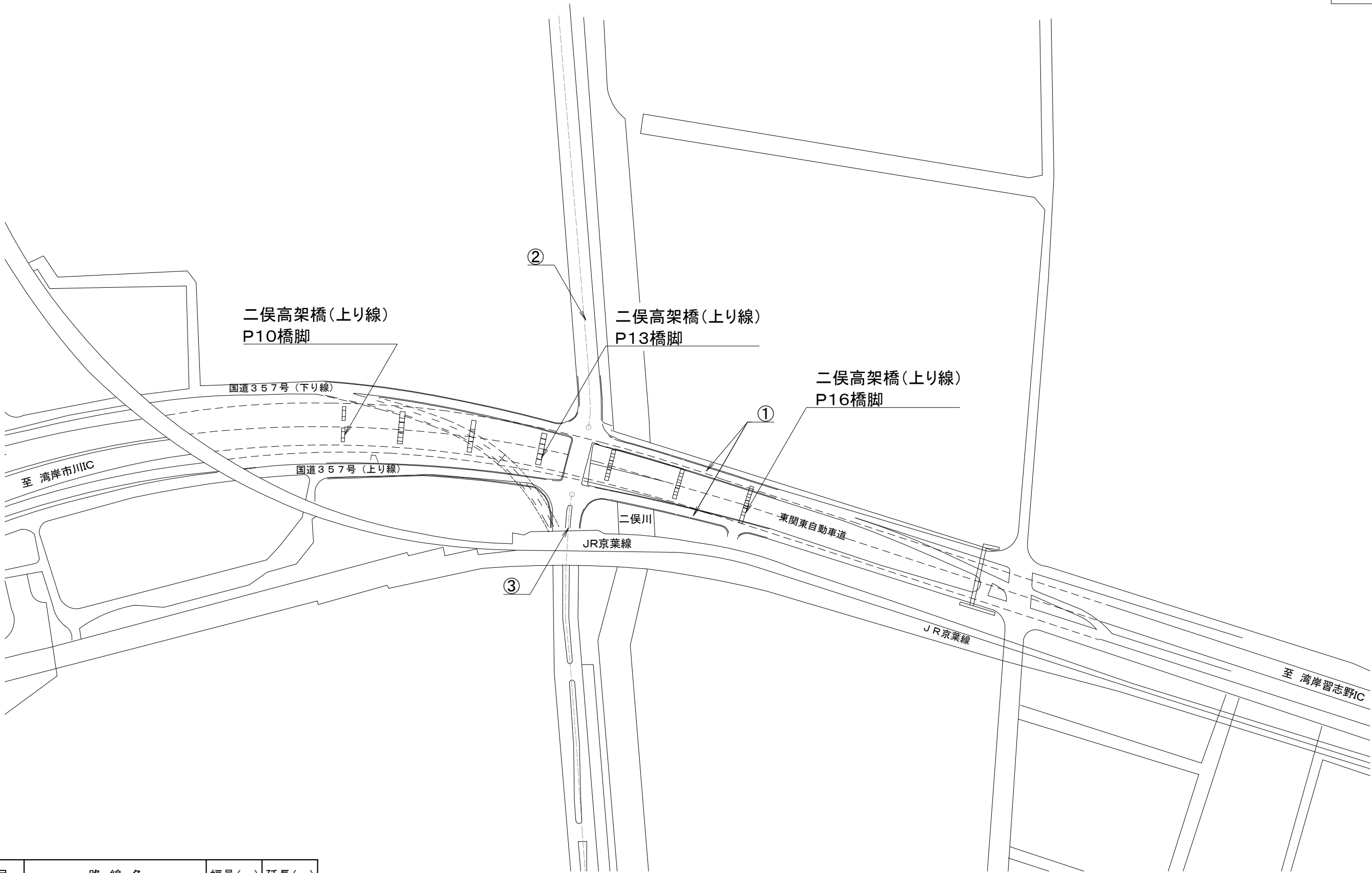
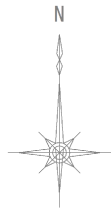
番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	国道357号	-	-
②-1	県道船橋埠頭線	-	270
②-2	県道船橋埠頭線	-	700
③	市道11-015号線	7.0	170
④-1	認定外道路	7.0	450
④-2	認定外道路	7.0	300

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	栄町高架橋 位置図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	6	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



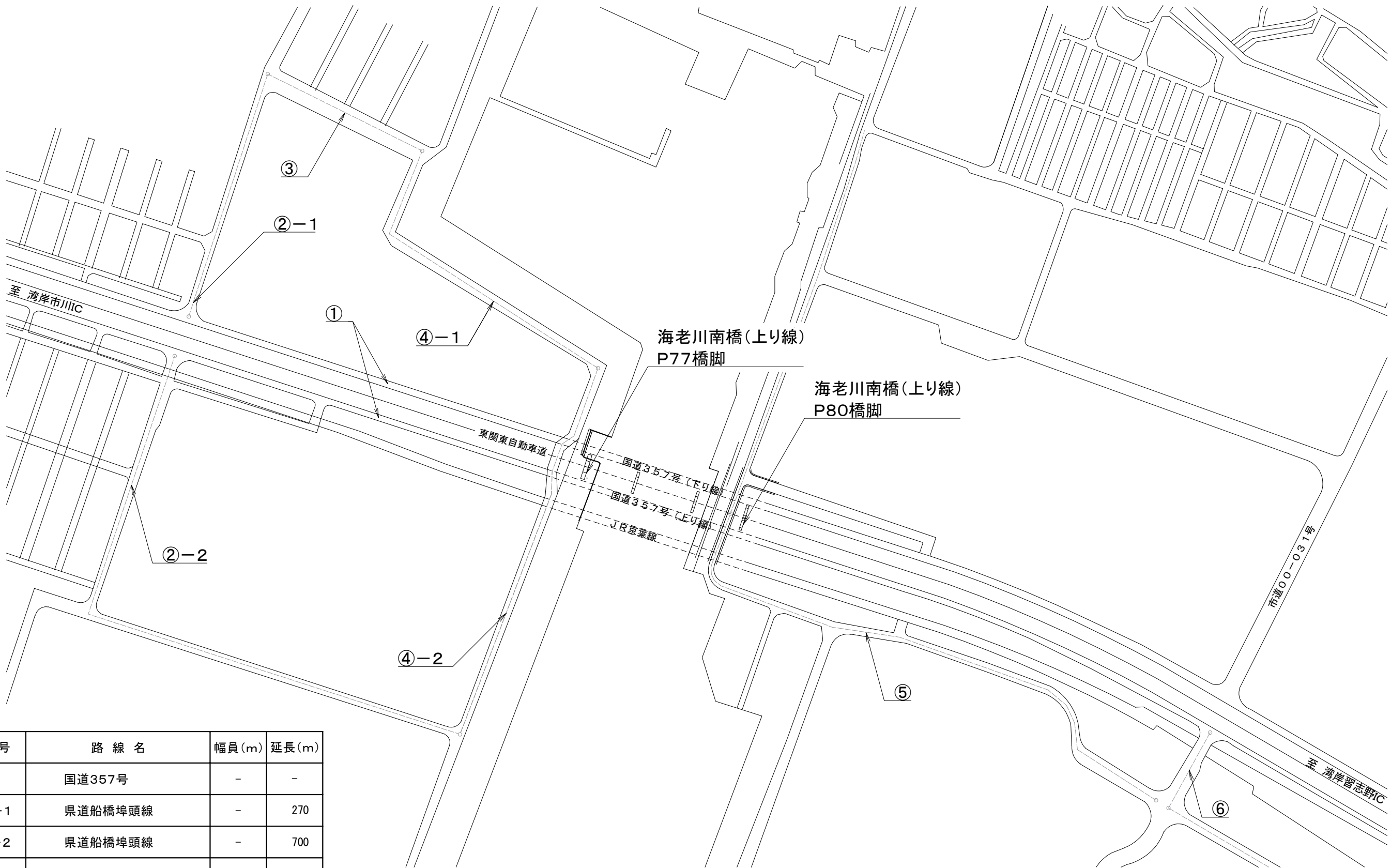




番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	国道357号	-	-
②	市道0114号線	17.0	-
③	市道0115号線	-	-

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	二俣高架橋 位置図			
縮 尺	図 示	図面番号	8	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	国道357号	-	-
②-1	県道船橋埠頭線	-	270
②-2	県道船橋埠頭線	-	700
③	市道10-020号線	7.0	170
④-1	認定外道路	7.0	350
④-2	認定外道路	7.0	400
⑤	市道16-026号線	7.0	650
⑥	市道00-076号線	14.0	85

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	海老川南橋 位置図			
縮 尺	図 示	図面番号	9	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

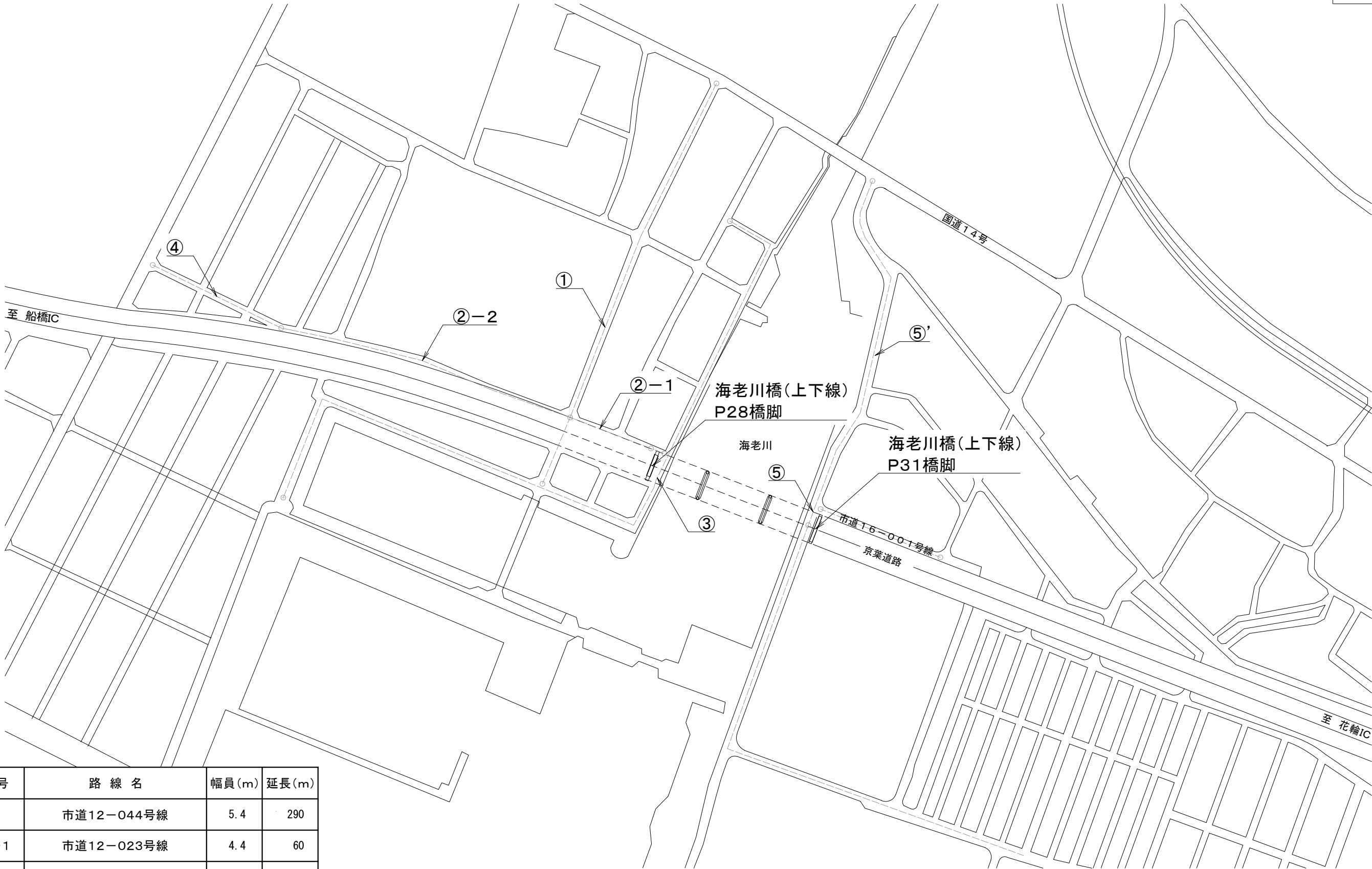
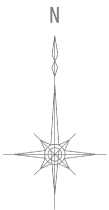


番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	国道357号	-	-
②	県道船橋我孫子線	-	-
③	県道千葉船橋海浜線	-	-

注記)  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	谷津南高架橋 位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		





番 号	路 線 名	幅員(m)	延長(m)
①	市道12-044号線	5.4	290
②-1	市道12-023号線	4.4	60
②-2	市道12-023号線	4.9	240
③	市道12-047号線	3.5	25
④	市道12-024号線	4.4	110
⑤	市道00-163号線	7.0	290
⑤'	市道00-163号線	2.5	-

注記  
1. 出典は、電子地形図25,000(国土地理院)を加工して作成。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	海老川橋 位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

項目番号		2－（6）	8－（1）	8－（2）	8－（3）	11－（4）	17－（9）								
項目名称		構造物掘削	コンクリート	型わく	鉄筋	検査路	縁端拡幅工B								
区 分		普通部	A 1－5	T H	T	B	コンクリート	型わく	鉄筋	アンカーエ φ 2 6 ・ 2 5 0 （水平）	アンカーエ φ 2 9 ・ 2 9 5 （水平）	アンカーエ φ 3 2 ・ 3 4 0 （水平）	アンカーエ φ 3 9 ・ 9 5 5 （水平）	アンカーエ φ 3 9 ・ 1 2 5 5 （水平）	
単 位		m 3	m 3	m 2	t	k g	m 3	m 2	t	本	本	本	本	本	
下 小 野 第 二 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 1	38. 3	39. 6	165. 9	3. 336	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4	9. 5	69. 4	290. 2	6. 804	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 5	8. 5	59. 9	251. 5	5. 078	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6	11. 5	61. 7	259. 0	5. 213	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 7	19. 4	69. 7	293. 0	6. 009	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 8	22. 3	73. 0	306. 9	9. 172	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 9	13. 5	73. 0	306. 9	9. 172	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 1 0	10. 0	76. 9	323. 3	6. 609	170. 0	2. 8	14. 3	0. 559	—	—	92. 0	—	—
		P 1 1	7. 4	72. 0	302. 6	6. 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2	30. 2	74. 2	311. 9	6. 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	42. 2	74. 2	311. 9	6. 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	4. 0	19. 6	1. 085	80. 0	—	—	—	—
小計		212. 8	743. 6	3123. 1	70. 120	170. 0	6. 8	33. 9	1. 644	80. 0	—	92. 0	—	—	
臼 作 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 1	46. 7	45. 4	193. 3	3. 893	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 3	18. 7	—	—	—	172. 0	4. 7	24. 7	1. 108	—	—	176. 0	—	—
		P 4	18. 8	44. 2	188. 3	5. 616	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 5	22. 3	36. 9	157. 9	3. 099	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6	40. 7	—	—	—	172. 0	4. 7	24. 7	1. 040	—	—	176. 0	—	—
		P 7	85. 1	24. 0	102. 7	2. 072	—	—	—	—	—	—	—	—	
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計		232. 3	150. 5	642. 2	14. 680	344. 0	9. 4	49. 4	2. 148	—	—	352. 0	—
多 田 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—	18. 0	19. 4	0. 923	—	63. 0	—	—	—	
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 2	—	76. 7	321. 7	6. 526	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 3	—	79. 5	334. 1	6. 854	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		A 2	—	—	—	—	204. 0	4. 0	19. 4	1. 011	68. 0	—	—	20. 0	20. 0
		小計		—	156. 2	655. 8	13. 380	222. 0	38. 8	1. 934	68. 0	63. 0	—	20. 0	20. 0
栄 町 高 架 橋	上 り 線	P 4 1	—	—	—	—	2, 339. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4 2	—	—	—	—	8, 996. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4 3	—	—	—	—	5, 325. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4 4	—	—	—	—	2, 173. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6 3	—	—	—	—	2, 354. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6 4	—	—	—	—	5, 326. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6 5	—	—	—	—	8, 703. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 6 6	—	—	—	—	2, 792. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		小計		—	—	—	—	38, 008. 0	—	—	—	—	—	—	—
若 松 高 架 橋	上 り 線	P 9 5	—	—	—	—	2, 310. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 9 6	—	—	—	—	2, 688. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 9 7	—	—	—	—	5, 531. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		P 9 8	—	—	—	—	1, 972. 0	—	—	—	—	—	—	—	
		小計		—	—	—	—	12, 501. 0	—	—	—	—	—	—	—

項目番号		2－（6）	8－（1）	8－（2）	8－（3）	11－（4）	17－（9）							
項目名称		構造物掘削	コンクリート	型わく	鉄筋	検査路	縁端拡幅工B							
区 分		普通部	A1－5	TH	T	B	コンクリート	型わく	鉄筋	アンカー工 φ26・250 （水平）	アンカー工 φ29・295 （水平）	アンカー工 φ32・340 （水平）	アンカー工 φ39・955 （水平）	アンカー工 φ39・1255 （水平）
単 位		m3	m3	m2	t	kg	m3	m2	t	本	本	本	本	本
二俣高架橋	上り線	P10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川南橋	上り線	P77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷架津橋南	上り線	P117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川橋	上り線	P28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	445.1	1,050.3	4,421.1	98.180	51,245.0	24.2	122.1	5.726	148.0	63.0	444.0	20.0	20.0

項目番号			17－（9）			17－（11）									
項目名称			縁端拡幅工B			落橋防止構造									
区 分			アンカーエ φ42・1051 （水平）	アンカーエ φ42・1301 （水平）	アンカーエ φ42・1351 （水平）	C1－585 （300）	C1－741 （400）	C1－950 （400）	C1－1077 （400）	C1－1151 （250）	C1－1153 （250）	P2－400 （600）	P2－417 （600）	P2－533 （600）	P2－583 （600）
単 位			本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
下小野第二高架橋	上り線	A1	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—
		P1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0
		P5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0
		P8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0
		P11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A2	20.0	—	20.0	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	—
小計	20.0	—	20.0	—	—	—	—	3.0	3.0	—	—	—	—	18.0	
臼作高架橋	上り線	A1	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	—	—
		P4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	—
		P7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A2	—	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	3.0	3.0	—	—	—	—	6.0	6.0	—	—		
多田高架橋	上り線	A1	—	25.0	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—
		P1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—
		P4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A2	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	25.0	—	—	—	—	3.0	3.0	—	—	—	—	6.0	—	
栄町高架橋	上り線	P41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
若松高架橋	上り線	P95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



項目番号		１７－（９）			１７－（１１）									
項目名称		縁端拡幅工B			落橋防止構造									
区 分		アンカーエ φ４２・１０５１ （水平）	アンカーエ φ４２・１３０１ （水平）	アンカーエ φ４２・１３５１ （水平）	C１－５８５ （３００）	C１－７４１ （４００）	C１－９５０ （４００）	C１－１０７７ （４００）	C１－１１５１ （２５０）	C１－１１５３ （２５０）	P２－４００ （６００）	P２－４１７ （６００）	P２－５３３ （６００）	P２－５８３ （６００）
単 位		本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
二俣 高架橋	上り線	P１０	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P１３	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P１６	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 南橋	上り線	P７７	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P８０	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷 架津橋南	上り線	P１１７	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P１２０	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 橋	上り線	P２８	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P３１	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P２８	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P３１	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	20.0	25.0	20.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	6.0	6.0	6.0	18.0

項目番号		１７－（１１）					１７－（１２）							
項目名称		落橋防止構造					段差防止構造M							
区 分		鋼製ブラケット	アンカーエ φ３９・４４５ (水平)	アンカーエ φ４５・５３５ (水平)	アンカーエ φ４８・５８０ (水平)	アンカーエ φ５１・６２５ (水平)	S－１	S－２	S－３	S－４	S－５	S－６	S－６（夜）	アンカーエ φ２６・１７０ (下向き)
単 位		t	本	本	本	本	t	t	t	t	t	t	t	本
下小野第二高架橋	上り線	A 1	0.671	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	0.698	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—
		小計	1.369	—	—	—	36.0	—	—	—	—	—	—	—
臼作高架橋	上り線	A 1	0.530	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	0.393	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	0.923	18.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
多田高架橋	上り線	A 1	0.718	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	0.605	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	1.323	—	—	18.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—
栄町高架橋	上り線	P 4 1	—	—	—	—	1.771	—	—	—	—	—	—	—
		P 4 2	—	—	—	—	2.772	—	—	—	—	—	—	—
		P 4 3	—	—	—	—	4.992	—	—	—	—	—	—	—
		P 4 4	—	—	—	—	1.762	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 3	—	—	—	—	1.756	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 4	—	—	—	—	4.956	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 5	—	—	—	—	2.768	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 6	—	—	—	—	1.782	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	22.559	—	—	—	—	—	—	—
若松高架橋	上り線	P 9 5	—	—	—	—	—	2.066	—	—	—	—	—	—
		P 9 6	—	—	—	—	—	4.576	—	—	—	—	—	—
		P 9 7	—	—	—	—	—	5.004	—	—	—	—	—	—
		P 9 8	—	—	—	—	—	1.940	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	13.586	—	—	—	—	—	—

項目番号		17－（11）					17－（12）							
項目名称		落橋防止構造					段差防止構造M							
区 分		鋼製ブラケット	アンカーエ φ39・445 (水平)	アンカーエ φ45・535 (水平)	アンカーエ φ48・580 (水平)	アンカーエ φ51・625 (水平)	S－1	S－2	S－3	S－4	S－5	S－6	S－6（夜）	アンカーエ φ26・170 (下向き)
単 位		t	本	本	本	本	t	t	t	t	t	t	t	本
二俣 高架橋	上り線	P10	—	—	—	—	—	—	1.912	—	—	—	—	48.0
		P13	—	—	—	—	—	—	3.848	—	—	—	—	—
		P16	—	—	—	—	—	—	1.920	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	7.680	—	—	—	—	48.0
海老川 南橋	上り線	P77	—	—	—	—	—	—	—	1.674	—	—	—	48.0
		P80	—	—	—	—	—	—	—	1.912	—	—	—	48.0
		小計	—	—	—	—	—	—	—	3.586	—	—	—	96.0
高谷 架津橋南	上り線	P117	—	—	—	—	—	—	—	—	1.848	—	—	—
		P120	—	—	—	—	—	—	—	—	1.848	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	3.696	—	—	—
海老川 橋	上り線	P28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.300	—	—
		P31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.548	—
	下り線	P28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.943	—	—
		P31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.548	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.243	1.096	—
	合 計	3.615	18.0	18.0	18.0	54.0	22.559	13.586	7.680	3.586	3.696	2.243	1.096	144.0

項目番号		17ー（12）			17ー（18）	17ー（25）	17ー（26）				17ー（27）	17ー（28）	19ー（1）	19ー（2）
項目名称		段差防止構造M			耐震補強用コンクリート 表面処理工	炭素繊維巻立て 下地処理工	炭素繊維巻立て工				炭素繊維巻立て 表面仕上工	ひび割れ注入工	交通規制工	交通保安要員
区 分		アンカー工 φ29・200 （下向き）	アンカー工 φ32・230 （下向き）	アンカー工 φ32・340 （下向き）	A		A	B1	B2	B3	A		車線規制 1×1×0×1	交通監視員A
単 位		本	本	本	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	回	人・日
下小野第二高架橋	上り線	A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P1	—	—	—	151.7	—	—	—	—	—	—	—	—
		P2	—	—	—	—	47.6	—	—	47.6	47.6	—	—	—
		P4	—	—	—	270.3	—	—	—	—	—	—	—	—
		P5	—	—	—	228.2	—	—	—	—	—	—	—	—
		P6	—	—	—	235.0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P7	—	—	—	269.9	—	—	—	—	—	—	—	—
		P8	—	—	—	282.2	—	—	—	—	—	—	—	—
		P9	—	—	—	282.2	—	—	—	—	—	—	—	—
		P10	—	—	—	297.6	—	—	—	—	—	—	—	—
		P11	—	—	—	274.1	—	—	—	—	—	—	—	—
		P12	—	—	—	282.4	—	—	—	—	—	—	—	—
		P13	—	—	—	282.4	—	—	—	—	—	—	—	—
		A2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.0	52.0
		小計	—	—	—	2856.0	47.6	—	—	47.6	47.6	—	52.0	52.0
臼作高架橋	上り線	A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	27.0
		P1	—	—	—	173.9	—	—	—	—	—	—	—	—
		P2	—	—	—	—	80.6	—	—	80.6	80.6	—	—	—
		P3	—	—	—	—	135.2	—	135.2	—	135.2	—	—	—
		P4	—	—	—	169.5	—	—	—	—	—	—	—	—
		P5	—	—	—	138.5	—	—	—	—	—	—	—	—
		P6	—	—	—	—	135.2	135.2	—	—	135.2	—	—	—
		P7	—	—	—	93.1	—	—	—	—	—	2.7	—	—
		A2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2	26.0	26.0
		小計	—	—	—	575.0	351.0	135.2	135.2	—	80.6	3.9	53.0	53.0
多田高架橋	上り線	A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.0	34.0
		P1	—	—	—	—	127.9	127.9	—	—	127.9	—	—	—
		P2	—	—	—	292.0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P3	—	—	—	307.1	—	—	—	—	—	—	—	—
		P4	—	—	—	—	111.4	111.4	—	—	111.4	—	—	—
		A2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	599.1	239.3	239.3	—	—	239.3	—	34.0	34.0
栄町高架橋	上り線	P41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
若松高架橋	上り線	P95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P96	—	—	384.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	384.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—



項目番号		１７－（１２）			１７－（１８）	１７－（２５）	１７－（２６）				１７－（２７）	１７－（２８）	１９－（１）	１９－（２）
項目名称		段差防止構造M			耐震補強用コンクリート 表面処理工	炭素繊維巻立て 下地処理工	炭素繊維巻立て工				炭素繊維巻立て 表面仕上工	ひび割れ注入工	交通規制工	交通保安要員
区 分		アンカーエ φ２９・２００ （下向き）	アンカーエ φ３２・２３０ （下向き）	アンカーエ φ３２・３４０ （下向き）	A		A	B 1	B 2	B 3	A		車線規制 Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ	交通監視員A
単 位		本	本	本	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m	回	人・日
二俣 高架橋	上り線	P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	96. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 6	48. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	144. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷 架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	48. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2 0	—	48. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	96. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	144. 0	96. 0	384. 0	4, 030. 1	637. 9	374. 5	135. 2	47. 6	80. 6	637. 9	3. 9	139. 0	139. 0

項目番号		19－（2）				特－（1）								
項目名称		交通保安要員				水平力分担構造								
区 分		交通誘導警備員A	交通誘導警備員A（夜）	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B（夜）	P－1	P－2	P－3	P－4	P－5	P－6	P－7	P－8	上部エブラケット
単 位		人・日	人・日	人・日	人・日	基	基	基	基	基	基	基	基	t
下小野第二高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 9	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 1	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計		—	—	42.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臼作高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	—	—	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	—	—	138.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計		—	—	168.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
多田高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	96.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計		—	—	114.0	—	—	—	—	—	—	—	—
栄町高架橋	上り線	P 4 1	—	2.0	—	2.0	4.0	—	—	—	—	—	—	1.443
		P 4 2	1.0	7.0	1.0	7.0	—	—	—	—	—	8.0	—	4.600
		P 4 3	1.0	5.0	1.0	5.0	—	—	—	8.0	—	—	—	6.556
		P 4 4	—	2.0	—	4.0	4.0	—	—	—	—	—	—	1.427
		P 6 3	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	1.497
		P 6 4	1.0	7.0	1.0	9.0	—	—	—	—	8.0	—	—	6.524
		P 6 5	1.0	5.0	1.0	5.0	—	—	—	—	—	—	8.0	4.600
		P 6 6	—	2.0	—	4.0	—	4.0	—	—	—	—	—	1.436
		小計		4.0	30.0	4.0	36.0	8.0	8.0	—	8.0	8.0	—	16.0
若松高架橋	上り線	P 9 5	—	2.0	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	2.068
		P 9 6	1.0	5.0	1.0	13.0	—	—	—	—	—	—	8.0	6.264
		P 9 7	1.0	7.0	1.0	9.0	—	—	—	—	—	8.0	—	7.684
		P 9 8	—	2.0	—	2.0	—	—	4.0	—	—	—	—	1.876
		小計		2.0	16.0	2.0	28.0	—	—	8.0	—	—	8.0	—

項目番号		１９－（２）				特－（１）								
項目名称		交通保安要員				水平力分担構造								
区 分		交通誘導警備員A	交通誘導警備員A（夜）	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B（夜）	P－１	P－２	P－３	P－４	P－５	P－６	P－７	P－８	上部エブラケット
単 位		人・日	人・日	人・日	人・日	基	基	基	基	基	基	基	基	t
二俣高架橋	上り線	P 1 0	—	1. 0	—	2. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	2. 0	—	4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 6	—	2. 0	—	4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	5. 0	—	10. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	2. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	2. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	6. 0	51. 0	330. 0	78. 0	8. 0	8. 0	8. 0	8. 0	8. 0	8. 0	16. 0	8. 0	45. 975

項目番号		特一（１）											特一（２）	
項目名称		水平力分担構造											桁拡幅工B	
区 分		下部工ブラケット	アンカー工 φ 3 9 ・ 4 4 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0 （上向き）	アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 （上向き）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （上向き）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 （水平）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （水平）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平）	アンカー工 φ 6 1 ・ 1 0 1 0 （水平）	コンクリート	型わく
単 位		t	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	m 3	m 2
下小野 第二高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
臼作高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2												—
		P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5												—
		P 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 7												—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
多田高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栄町高架橋	上り線	P 4 1	5. 660	40. 0	—	—	—	—	64. 0	—	—	—	—	—
		P 4 2	33. 488	—	—	—	—	80. 0	—	—	—	200. 0	9. 0	37. 8
		P 4 3	22. 880	—	—	—	160. 0	—	—	192. 0	—	—	6. 7	34. 1
		P 4 4	5. 660	40. 0	—	—	—	—	64. 0	—	—	—	—	—
		P 6 3	6. 184	—	40. 0	—	—	—	64. 0	—	—	—	—	—
		P 6 4	22. 064	—	—	—	160. 0	—	—	192. 0	—	—	6. 7	34. 1
		P 6 5	34. 460	—	—	—	—	80. 0	—	—	—	200. 0	9. 0	37. 8
		P 6 6	6. 348	—	40. 0	—	—	—	64. 0	—	—	—	—	—
		小計	136. 744	80. 0	80. 0	—	320. 0	—	160. 0	256. 0	384. 0	—	400. 0	31. 4
若松高架橋	上り線	P 9 5	9. 540	—	—	64. 0	—	—	—	80. 0	—	—	—	—
		P 9 6	24. 900	—	—	—	—	96. 0	—	—	—	240. 0	7. 4	37. 0
		P 9 7	27. 216	—	—	—	—	160. 0	—	—	160. 0	—	7. 7	38. 1
		P 9 8	9. 393	—	64. 0	—	—	—	—	80. 0	—	—	—	—
		小計	71. 049	—	64. 0	64. 0	—	160. 0	96. 0	—	160. 0	160. 0	240. 0	15. 1



項目番号		特一（１）											特一（２）	
項目名称		水平力分担構造											桁拡幅工B	
区 分		下部エブラケット	アンカー工 φ 3 9 ・ 4 4 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0 （上向き）	アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 （上向き）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （上向き）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （上向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 （水平）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （水平）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平）	アンカー工 φ 6 1 ・ 1 0 1 0 （水平）	コンクリート	型わく
単 位		t	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	m 3	m 2
二俣高架橋	上り線	P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海老川橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		207. 793	80. 0	144. 0	64. 0	320. 0	160. 0	256. 0	256. 0	544. 0	160. 0	640. 0	46. 5	218. 9

項目番号		特一（２）		特一（３）	特一（４）	特一（５）	特一（６）			特一（７）
項目名称		桁拡幅工B		上部工補強工	塗膜除去工	橋座補強工B	中間貫通鋼材工			率計上工事に係る事項
区 分		鉄筋	アンカー工 φ32・340 (水平)	A	A		φ52・1200	φ52・1500	φ52・1700	
単 位		t	本	t	m2	本	本	本	本	式
下小野第二高架橋	上り線	A 1	—	—	0.211	2.7	25.0	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	2.4	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		P 6	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		P 7	—	—	—	2.4	—	—	—	—
		P 8	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 9	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 10	—	—	—	2.4	—	—	—	—
		P 11	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		P 12	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		P 13	—	—	—	—	—	21.0	—	—
		A 2	—	—	0.211	2.7	—	—	—	—
		小計	—	—	0.422	12.6	25.0	—	126.0	—
臼作高架橋	上り線	A 1	—	—	0.169	2.3	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	6.4	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	—	—	—	—	12.0	—	—	—
		P 6	—	—	—	6.4	—	—	—	—
		P 7	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	0.157	2.3	—	—	—	—
		小計	—	—	0.326	17.4	—	12.0	—	—
多田高架橋	上り線	A 1	—	—	0.211	2.7	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	24.0	—
		P 3	—	—	—	2.3	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	0.211	2.6	—	—	—	—
		小計	—	—	0.422	7.6	—	—	24.0	—
栄町高架橋	上り線	P 4 1	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4 2	0.838	128.0	—	—	—	—	—	—
		P 4 3	0.790	128.0	—	—	—	—	—	—
		P 4 4	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 3	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 4	0.790	128.0	—	—	—	—	—	—
		P 6 5	0.838	128.0	—	—	—	—	—	—
		P 6 6	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	3.256	512.0	—	—	—	—	—	—
若松高架橋	上り線	P 9 5	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 9 6	0.808	128.0	—	—	—	—	—	—
		P 9 7	0.859	144.0	—	—	—	—	—	—
		P 9 8	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	1.667	272.0	—	—	—	—	—	—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	数量総括表（その１３）			
縮 尺	—	図面番号	24	/ 25
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

項目番号		特一（２）		特一（３）	特一（４）	特一（５）	特一（６）			特一（７）
項目名称		桁拡幅工B		上部工補強工	塗膜除去工	橋座補強工B	中間貫通鋼材工			率計上工事に関する事項
区 分		鉄筋	アンカー工 φ 3 2 ・ 3 4 0 (水平)	A	A		φ 5 2 ・ 1 2 0 0	φ 5 2 ・ 1 5 0 0	φ 5 2 ・ 1 7 0 0	
単 位		t	本	t	m 2	本	本	本	本	式
二俣 高架橋	上り線	P 1 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 6	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—
高谷 架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2 0	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—
海老川 橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計		—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		4. 923	784. 0	1. 170	37. 6	25. 0	12. 0	126. 0	24. 0	1. 0